

SPIS TREŚCI

1. Wstęp	2
1.1 Temat	2
1.2 Podstawa opracowania	2
1.3 Przedmiot opracowania	2
1.4 Zakres opracowania	2
1.5 Cel opracowania	2
2. Stanu istniejący i przewidywane zmiany w zagospodarowaniu terenu	2
2.1 Stan istniejący	2
2.2 Przewidywane zmiany	3
2.3 Parametry techniczne ul. Korczaka - droga gmina nr 103380 O	3
3. Projekt stałej organizacji ruchu	3
3.1 Oznakowanie pionowe	3
3.2 Oznakowanie poziome	4
3.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	4
3.4 Dodatkowe informacje	4

SPIS RYSUNKÓW

1. MAPA POGLĄDOWA	skala 1:25000	rys. nr 0
2. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	skala 1:500	rys. nr 1

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Wstęp

1.1 Temat

„Remont nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 103380 O – ul. Korczaka w m. Ozimek”

1.2 Podstawa opracowania

- Inwestor – Gmina Ozimek
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, 463, 694, 720)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)
- Rozporządzenie ministra infrastruktury i rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310).

1.3 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania remont drogi gminnej nr 103380 O – ul. Korczaka w m. Ozimek.

1.4 Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto odcinek ul. Korczaka od skrzyżowania z drogą gminną nr 103349 O - ul. Cmentarną długości 143,00 m.

1.5 Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa stanu nawierzchni jezdni.

2. Stanu istniejący i przewidywane zmiany w zagospodarowaniu terenu

2.1 Stan istniejący

Ulica Korczaka posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej zmiennej szerokości 5,00 m oraz przyległe do krawędzi jezdni pod kątem 90° parkingi o nawierzchni bitumicznej szerokości 4,50 m.

Stan nawierzchni jezdni ul. Korczaka oraz parkingów ocenia się jako „zły”.

Na nawierzchni jezdni występują liczne spękania poprzeczne i siatkowe.

Odwodnienie jezdni ul. Korczaka odbywa się powierzchniowo poprzez wpusty uliczne do istniejącej kanalizacji deszczowej.

2.2 Przewidywane zmiany

Projekt remontu nawierzchni jezdni obejmuje:

- zfrezowanie istniejącej nawierzchni jezdni i parkingów na głębokość 5,00 cm o powierzchni 275 m²,
- skropienie podwójne emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni jezdni o powierzchni 275 m²,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S o powierzchni 275 m²,
- regulację wysokościową studni rewizyjnych kanalizacji deszczowej i sanitarnej – szt. 6
- regulację wysokościową wpustów ulicznych – szt. 8.

2.3 Parametry techniczne ul. Korczaka - droga gmina nr 103380 O

- klasa drogi „D” dojazdowa
- obciążenie 100 kN/oś
- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria ruchu – KR 2
- szerokość jezdni 5,00 m

3. Projekt stałej organizacji ruchu

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla planowanego remontu nawierzchni jezdni ul. Korczaka – drogi gminnej nr 103380 O.

3.1 Oznakowanie pionowe

Projekt stałej organizacji ruchu poprzedzony został analizą zasadności zastosowanego oznakowania pionowego, a także usytuowania znaków – przy uwzględnieniu wymogów sformułowanych w rozporządzeniu o znakach i sygnałach drogowych. Rodzaj zastosowanych znaków pionowych dostosowany został do klasy drogi i zakresu planowanego remontu.

Zastosowane rozwiązania:

- oznakowanie znakami D-18+T-30d oraz D-18+T-3a istniejących miejsc postojowych
- oznakowanie znakiem D-18a+T-29 miejsca dla pojazdu osoby niepełnosprawnej
- pozostawienie bez zmian pozostałych znaków pionowych.

W zakresie oznakowania pionowego w projekcie przewidziano budowę znaków wielkości „małej”.

Lico znaków z folii odbłaskowej typu „1”.

Znaki pionowe należy wykonać zgodnie z normą PN-EN-12899.

Tarcze znaku pionowego powinny mieć krawędzie podwójnie zaginane oraz wyokrąglone naroża na całym obwodzie.

Znak pionowy należy ustawić na słupku wsporczym z zachowaniem skrajni pionowej min. 2,00m oraz skrajni poziomej od 0,50m do 2,00m od zewnętrznej krawędzi jezdni.

3.2 Oznakowanie poziome

Projekt stałej organizacji ruchu przewiduje oznakowanie poziome miejsc postojowych prostopadle do krawędzi jezdni znakiem P-18.

Wymiary miejsc postojowych 2,50 x 4,50 m.

W projekcie przewidziano wyznaczenie 26 miejsc postojowych.

Dodatkowo przewidziano wyznaczenie dwóch miejsc postojowych dla pojazdu osoby niepełnosprawnej i oznakowanie znakiem P-24. Powierzchnię wyznaczonego miejsca postojowego pomiędzy liniami P-18 należy wykonać w kolorze niebieskim.

Wymiar miejsca postojowego dla pojazdów osoby niepełnosprawnej 3,60 x 4,50 m.

Oznakowanie poziome wykonać specjalistycznymi farbami drogowymi w technologii cienkowarstwowej.

Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z Polską Normą PN-EN 1436 „Materiały do poziomego oznakowania dróg – Wymagania dotyczące poziomych oznakowań dróg” oraz PN-EN 1871 „Materiały do poziomego oznakowania dróg – Właściwości fizyczne”.

3.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Projekt stałej organizacji ruchu nie przewiduje wykonania urządzeń BRD.

3.4 Dodatkowe informacje

Powyższa organizacja ruchu zostanie wprowadzona do 31.12.2024 r.

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE			
Asortyment oznakowania pionowego	Wielkość	Ilość	Typ folii odbłask.
		[szt.]	
Znak D-18	małe	2	1
Znak D-18a	małe	2	1
Tabliczka T-3a	małe	1	1
Tabliczka T-29	małe	2	1
Tabliczka T-30d	małe	1	1

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME				
Asortyment oznakowania poziomego	Jednostka	Ilość	Powierzchnia znakowania	
			przelicznik	ilość m ²
P-18	mb	224,66	0,12	26,96
P-24	szt.	2,00	0,76	1,52
Pow. niebieska pomiędzy P-18	m ²	32,40	-	32,40
Razem:				72,34

Opracował:
mgr inż. Patryk Kurowski